

NIETYPOWE POJAZDY W PORTACH LOTNICZYCH



► środki transportu bliskiego (urządzenia dźwigowo-transportowe)

- urządzenia dźwigowe (dźwignice)
- urządzenia transportowe (wózki i przenośniki)



Obsługa transportu lotniczego



WYPYCHANIE

STATKU POWIETRZNEGO



ZADANIA PORTÓW LOTNICZYCH

Obsługa transportu lotniczego

- Obsługa pasażerów
- Obsługa bagażu
- obsługa ładunków (poczta, towary)
- obsługa płytowa statków powietrznych
- obsługa kabinowa statków powietrznych
- zaopatrzenie statków powietrznych w paliwo, smary i inne mat. Techniczne
- transport naziemny pomiędzy samolotem i dworcem lotniczym
- zaopatrzenie pokładowe statków powietrznych
- obsługa operacyjna lotów i załóg statków powietrznych

„WYPYCHACZ”,

„AMBULIFT”,

„ELEFANT...”

Nazwy nietypowe, tak jak pojazdy, które je noszą. Niektóre są pochodnymi funkcji noszących jest maszyn kołowych, inne to fonetyczne spolszczenie marek ich producentów. Tak, czy inaczej, na ulicy ich nie spotkamy – nie opuszczają miejsca, gdzie codziennie realizują swoje zadania.



AMBULIFT

AMBULIFT,
czyli pojazd
umożliwiający osobom
chorym lub
niepełnosprawnym
komfortowe dostanie
się do samolotu

Nietypowe pojazdy w służbie lotniskowej

WYPYCHACZ



AMBULIFT



ELEFANT – odladanie statków powietrznych



LOTNISKOWA STRAŻ POŻARNA



**Lotniskowa Straż Pożarna – zawodowa,
umundurowana straż pożarna działająca na terenie
lotniska i wokół niego.**

Lotniskowe straże pożarne są jednostkami działającym na terenie portów lotniczych oraz lotniczych baz wojskowych. Teren działania obejmuje rejon operacyjny lotniska oraz obszar wokół niego. Wielkość obszaru zależy od kategorii danego lotniska, np. w przypadku lotniska certyfikowanego wyznacza się obszar wokół lotniska w promieniu 8km.

Zadania lotniskowej straży pożarnej

- udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych w rejonie operacyjnym lotniska,
- prowadzenia akcji ratunkowych w przypadkach wypadku lotniczego ewakuacji pasażerów i załogi statku powietrznego,
- gaszenia pożarów obiektów i urządzeń portu lotniczego,
- podjęcia akcji w przypadku zagrożenia statku powietrznego,
- usuwanie i neutralizacja rozlewisk substancji ropopochodnych (np. paliwa lotniczego),
- zabezpieczenie przeciwpożarowe w czasie tankowania samolotów,
- realizacja procedur wynikających z wykonywania operacji lotniczych przy ograniczonej widzialności,
- zabezpieczenie przeciwpożarowe lotniska i prowadzenie działań profilaktycznych.

WYPOSAŻENIE LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ



**samochody szybkiej interwencji mogące rozwijać
szybkość do 160km/h, (dojazd do miejsca zdarzenia na
terenie lotniska krótszy niż 3 min).**

- ciężkie samochody pożarnicze wodno-pianowe do gaszenia pożarów pianą gaśniczą które posiadają: duże zbiorniki wody o pojemnościach dochodzących do 12 000 dm³, zbiorniki na środki pianotwórcze o pojemności 160dm³, działka wodno-pianowe o dużej wydajności dochodzącej do 6800 dm³/min,
- ciężkie samochody pożarnicze proszkowe które posiadają duży zbiornik mieszczący proszek gaśniczy o ciężarze 3000kg oraz butle ze sprężonym azotem do wyrzucania proszku przez armatki gaśnicze,
- pojazdy ratownictwa technicznego wyposażone w nożyce, rozpieracze, hydraulikę do rozcinania samochodów, piły spalinowe, elektryczne,

- samochód dowodzenia i łączności,
- samochód specjalny kontenerowy medyczny do udzielania pomocy poszkodowanym osobom,
- sprzęt do usuwania unieruchomionych statków powietrznych
- pojazdy i sprzęt dekontaminacyjny do neutralizacji skażeń







Mimo 50-tonowej masy – pojazdy przyspieszają od 0 do 80km/h poniżej 20 sekund i mogą się rozpędzić nawet do 135 km/h. Wozy są wyposażone między innymi w specjalne przebijaki, którymi można z zewnątrz samolotu przebić kadłub i rozpylić środek gaśniczy. Zastosowane w pojazdach autopompy są w stanie użyć 10 tysięcy litrów wody na minutę.





ZIMA NA LOTNISKU



ODŚNIEŻARKI BEZ KIEROWCÓW

Podczas jednego przejazdu 4 AROCSY mogą oczyścić pas o szerokości ok. 30 m. Pojazdy poruszają się autonomicznie, komunikując się ze sobą co 0,1 sekundy. Osoba, która kieruje takim konwojem, wybiera jeden pojazd prowadzący i steruje nim, a pozostałe wykonują podobne czynności. Pełna wymiana danych między pojazdami V2V (Vehicle-to-Vehicle) następuje w czasie rzeczywistym, co 0,1 sekundy.





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ